

Auto-école du centre

Agence presque ile

- **Enjeux de la formation préparatoire :**

- **Objectifs pédagogiques**

Le but de la formation est de mettre en pratique la réglementation du code de la route pour mieux appréhender la circulation en cherchant des indices formelles et informelles, identifier les différentes situations, évaluer la visibilité ainsi que le risque, prendre la bonne décision suivie d'une action en fonction de l'environnement ainsi que ses capacités.

La finalité de la formation d'amener le conducteur a la maitrise des compétences afin de devenir autonome, responsable, apaiser et courtois et comprendre l'interaction entre l'homme, le véhicule et l'environnement.

- **Le déroulement :**

- **L'évaluation**

- Prise de contact avec le candidat pour découvrir ses motivations, ses attentes dans le but de lui proposer un suivi de formation adapté une évaluation préalable lui sera proposée dans le but de mettre en évidence ses capacités perspectives, ses acquis et sa concentration.

- Test écrit pour évaluer (mémoire, recherche, orientation et repérage)

- Test pratique sur véhicule

- Vérifier son installation au poste de conduite, ses acquis les prédispositions à assimiler les exercices de formation ainsi que son état de stress en même temps cette évaluation va permettre à l'élève de savoir son niveau, de comprendre la pédagogie proposée par l'auto-école et d'avoir une idée sur l'estimation du volume de formation et donc du coût du permis.

- **La formation théorique**

1. Dans le but de favoriser la prise de conscience du risque et d'accroître la capacité d'auto-évaluation (point fort et faiblesse de l'élève)

2. Une formation préparatoire aux épreuves théoriques est mise en place dans notre auto-école en utilisant des supports pédagogiques conforme aux plans de formation :

- Livre de code
- Tests sur internet
- Cours et tests sur place reprenant les thèmes officiels de l'examen

3. L'auto-école propose des cours collectifs sur les thèmes suivant :

- L'alcool
- La drogue
- La vitesse
- Ceinture de sécurité
- Les risques liés aux conditions météorologiques
- Les médicaments
- La fatigue



LA FORMATION THEORIQUE

La formation théorique se déroule en présentiel ou/et sur internet incluant les thèmes obligatoires :

- ✓ **Cours de code**
- ✓ **Test blanc portant sur les thèmes suivants :**
 - C : conducteur
 - U : autre usagé de la route
 - D : réglementation général et divers
 - M : élément mécanique et autre équipement liée à la sécurité
 - S : équipement de sécurité de véhicule
 - P : précaution nécessaire a prendre en quittant le véhicule
 - L : disposition légales en matière de sécurité routière
 - R : route
 - E : règle d'utilisation de véhicule en relation avec le respect de l'environnement

L'auto école assure des cours collectifs abordant les thèmes suivants :

- ✓ Les effets de la consommation d'alcool, drogue et médicament à la conduite
- ✓ L'influence de la fatigue sur la conduite
- ✓ Les risques liés aux conditions météorologiques et l'état de la chaussée
- ✓ Les usagers vulnérables
- ✓ La pression sociale (publicité travaux)
- ✓ La pression des pères
- ✓ L'examen du code sera décidé en commun accord avec l'élève en fonction du suivi de ces résultats

La formation pratique

- Le but de la formation est de mettre en pratique la réglementation du code de la route
- Appréhender la circulation (indices formelles et informelles)
- Identifier les différentes situations en fonction de l'environnement
- Ses capacités de réagir et ses limites
- Prendre conscience des facteurs de risques
- Le partage de la chaussée
- Les vulnérables de la route
- Pratiquer l'éco conduite
- Créer un coussin de sécurité autour de son véhicule
 - La finalité de la formation est d'amener le conducteur à la maîtrise des compétences afin de devenir autonome, responsable et courtois.

- Les jeunes conducteurs sont impliqués dans un nombre élevé des accidents de la route d'où l'importance de l'enseignement en matière éducative et formatrice pour cela nous vous recommandons pour la formation :

Conduite accompagnée :

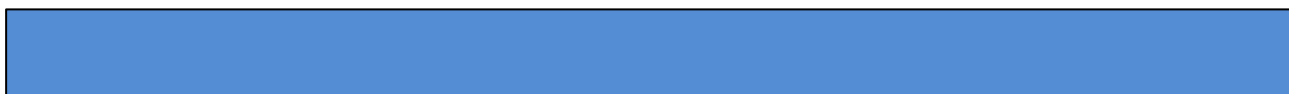
- ✚ À partir de 15ans
- ✚ Expérience
- ✚ Taux de réussite plus élèves
- ✚ Assurance moins chère
- ✚ Permis probatoire 2ans au lieu de 3

Conduite supervisée à partir de 18ans :

A la fin de votre formation initiale ou après un ajournement en attendant une nouvelle date

les avantages :

- ✚ Permet de prendre moins de leçons
- ✚ Avoir plus d'expérience
- ✚ Un taux de réussite important



DEROULEMENT DE L'EXAMEN PRATIQUE

Il s'organise lorsque le niveau de l'élève le permet après des séries d'examens blancs.

- Apprendre l'autonomie
- L'appréhension de l'examen
- Savoir gérer le stress

Un inspecteur vous évalue individuellement selon les directives du ministère à savoir :

- Réaliser un parcours empruntant des voies à caractères urbains routiers et autoroutiers.
- Respecter le code de la route
- Réaliser des manœuvres dont une en marche arrière
- Procéder à la vérification technique
- Adapter une conduite économique
- Faire preuve de courtoisie

L'expert s'attache à valoriser les acquis plutôt que les faiblesses et à l'issue de l'épreuve transcrit de façon formelle le bilan de compétence qu'on reçoit par courrier ou internet.